

【様式1-1】

# 上野村 長寿命化修繕計画

平成 26 年 3 月

上野村役場 経済課

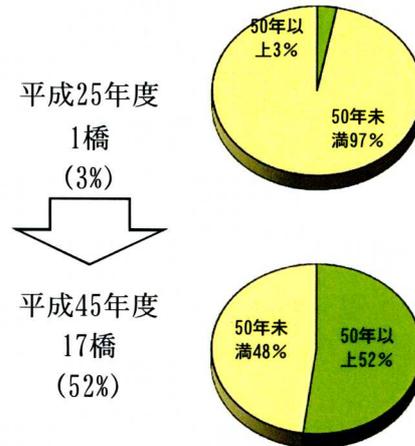
## 1. 長寿命化修繕計画の目的

## 1) 背景

本村が管理する橋梁は、平成25年度現在で157橋架設されている。このうち、修繕計画対象橋梁は33橋である。

対象橋梁33橋のうち、建設後50年を経過する橋梁は、平成25年度現在で、全体の3%を占めており、20年後の平成45年には、52%程度に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大することが懸念される。



## 2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う” 予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで本村では、将来的な財政負担の低減および道路交通安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	村道 1級	村道 2級	村道 その他	合計
全管理橋梁数	2	12	143	157
うち計画の対象橋梁数	1	9	23	33
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うち平成25年度計画策定橋梁数	1	9	23	33

長寿命化修繕計画の対象：

- ・ 橋長15m以上の重要度の高い本線橋で、人道橋を除く

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検（概略点検）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

本村が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約52%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

## 【様式1-2】

## 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例：←→ 対策を実施すべき時期を示す。

◎ 定期点検

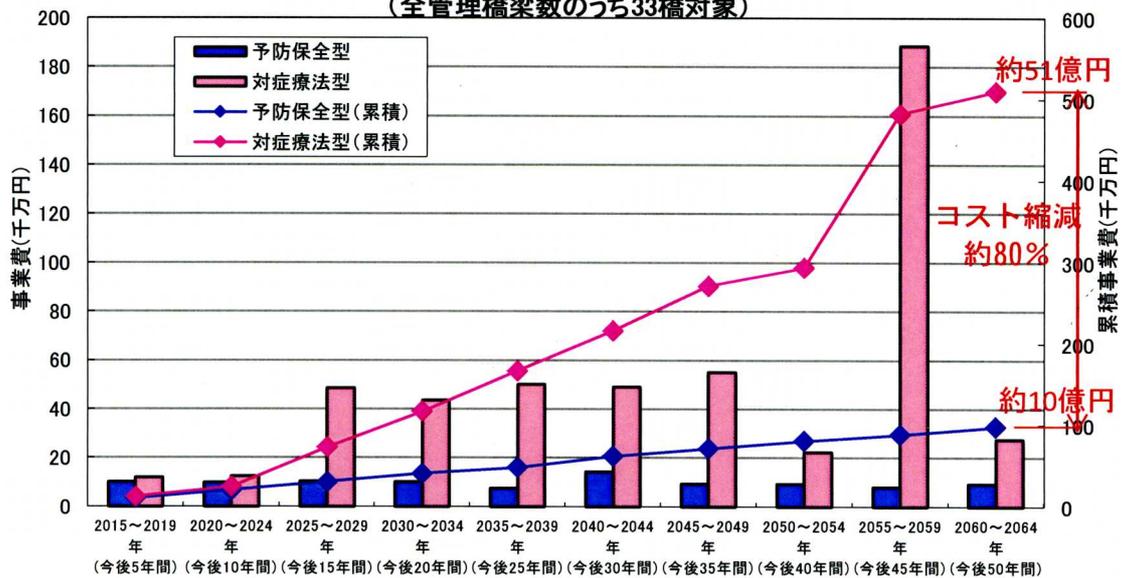
橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期													
							H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36				
興和橋	2級	村道上野2-5号線	50.6	1970	45	H21				←→										◎
八幡橋	その他	村道上野1041号線	40.6	1974	41	H22	◎													←→
藤沢橋	その他	村道上野1041号線	31.0	1969	46	H21														◎
都合平橋	その他	村道上野1090号線	69.0	2003	12	H24			◎											◎
乙父大橋	その他	村道上野1114号線	47.0	1960	55	H21														◎
夏内橋	その他	村道上野1270号線	20.0	1989	26	H24			◎											◎
塩の沢橋	その他	村道上野1204号線	15.5	1977	38	H24			◎											◎
日影平橋	その他	村道上野1215号線	19.5	1981	34	H22	◎		←→											◎
神行橋	その他	村道上野1256号線	25.5	1981	34	H24			◎											←→
楢原1号橋	その他	村道上野1260号線	27.4	1987	28	H22	◎		←→											◎
向山橋	その他	村道上野1262号線	88.0	1996	19	H24			◎											◎
焼河原橋	その他	村道上野1267号線	19.5	1978	37	H24			◎											◎
向屋橋	その他	村道上野2005号線	51.1	1968	47	H22	◎													←→
要橋	その他	村道上野2067号線	33.0	1992	23	H24			◎											◎
糸那橋	その他	村道上野2089号線	26.9	1987	28	H24			◎											◎
野栗橋	1級	村道上野1-1号線	27.9	1966	49	H21	←→													◎
池河原橋	その他	村道上野2035号線	20.0	1986	29	H24			←→											◎
所の沢橋(川戸頭)	その他	村道上野2037号線	15.0	1966	49	H22	◎		←→											◎
所の沢橋(フリヤド)	その他	村道上野2040号線	16.5	1970	45	H22	◎		←→											◎
琴平橋	その他	村道上野2128号線	20.9	1973	42	H22	◎		←→											◎
乙父澤橋	その他	村道上野2161号線	15.5	1972	43	H24			◎											◎
小春橋	2級	村道上野2-6号線	45.3	1974	41	H21														◎
弁天橋	2級	村道上野2-6号線	34.5	1967	48	H21	←→													◎
浜平1号橋	2級	村道上野2-8号線	24.7	1997	18	H24			◎											◎
浜平2号橋	その他	村道上野2218号線	25.1	1986	29	H24			◎											◎
和田橋	その他	村道上野2218号線	17.0	1990	25	H24			◎											◎
三岐橋	その他	村道上野2217号線	16.5	1981	34	H21														◎
新三岐橋	2級	村道上野2-8号線	33.7	1997	18	H24			◎											◎
三浜橋	2級	村道上野2-8号線	35.6	1997	18	H24			◎											◎
新浜平橋	2級	村道上野2-8号線	35.5	1997	18	H24			◎											◎
大神楽沢橋	2級	村道上野2-8号線	57.7	1996	19	H24			◎											◎
新本谷橋	2級	村道上野2-8号線	60.8	1997	18	H24			◎											◎
干処田橋	その他	村道上野2141号線	60.0	2006	9	H24			←→											◎
合計 (千円)							20.903	20.606	20.407	19.189	20.253	18.337	19.576	20.677	20.940	19.489				

## 6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する33橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が51億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が10億円となり、コスト削減効果は41億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。

今後50年間の対症療法的修繕と予防保全的修繕の将来経費予測  
(全管理橋梁数のうち33橋対象)



## 7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

## 1) 計画策定担当部署

上野村役場 経済課 tel: 0274-59-2111

## 2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

前橋工科大学 工学部 社会環境工学科 岡村 雄樹 准教授